

1. Kolumbusz

Kolumbusz hajónaplójának egy részlete áll rendelkezésre a *kolforras.txt* állományban. A mellékelt mintának és a leírásnak megfelelően formázza meg a dokumentumot!

1. Nyissa meg a szövegszerkesztő program segítségével a *kolforras.txt* fájlt! Mentsé a munkáját a program alapértelmezett formátumában *kolumbusz* néven!
2. A bekezdések elején lévő szóközöket és az üres bekezdéseket törölje ki a teljes dokumentumban! Ügyeljen arra, hogy ilyenek később se keletkezzenek!
3. Legyen a dokumentumban a lapméret A5, a bal és a jobb margó 1 cm, a felső és az alsó 1,5 cm!
4. Biztosítsa, hogy a sorok hosszától függetlenül a „*tengeri mérföld*” mértékegység egy sorban maradjon! Állítsa be minden esetben, hogy a dátum és az ezt követő bekezdés eleje ne kerüljön külön oldalra!
5. A szöveg karakterei, ahol más előírás nincs, Times New Roman vagy Nimbus Roman betűtípusúak és 10 pontos betűméretűek legyenek!
6. A cím 36 pontos betűméretű és kézírást utánzó betűtípusú, például Monotype Corsiva vagy Brush Script legyen! Előtte 12-24 pont (0,42-0,85 cm) közötti, utána 24-36 pont (0,85-1,27 cm) közötti térközt hagyjon!
7. A napló dátumai (a forrásban csupa nagybetűvel szerepelnek) legyenek kézírást utánzó betűtípusúak, például Monotype Corsiva vagy Brush Script, és 3,5 cm-es pozícióhoz jobbra igazítottak!
8. A napi bejegyzések szövege balról 4 cm-rel, és azon belül a bekezdések első sora további 0,5 cm-rel legyen behúzva!
9. A bekezdések igazítását állítsa be a mintának megfelelően!
10. Az első bejegyzés mellé helyezze el a *karave11a.jpg* képet, amit módosítson arányosan úgy, hogy a magassága 4 cm legyen! A képet úgy helyezze el, hogy az a szöveg elrendezését ne módosítsa!
11. A kerek zárójeles szövegrészeken (3 darab) dölt stílusúak legyenek!
12. A szögletes zárójelben lévő szövegeket (3 darab) helyezze a nyitózárol előtti szóhoz tartozó lábjegyzetbe! A szögletes zárójeleket törölje a dokumentumból!
13. A dokumentumban alkalmazzon elválasztást!
14. Állítson be a lap aljára, bal oldalra oldalszámozást! A kezdő sorszám 11, a betűméret 10 pontos és betűtípusa a címben is használt kurzív legyen!

40 pont

Minta a Kolumbusz feladathoz:

Kolumbusz útinaplója

AUGUSTUSZ 3.
OPONYA



1492. augusztus 3-án, pénteken nyolc órakor elhagytuk a Palos partját, és többszörös kanyarodással naprugságban tengeri merőföldet tettünk fel, ami tizenöt földrajzi mérföldnek fele meg, azazán délnyugatnak fordultunk, a Kanári-szigetek irányába.

(Kolumbusz hajói auguszta 9-én, szérdán megerkeztek a Konstantinopoli részére, Ferroba. Itt élelmet és vizet vettek fel, majd szeptember 6-án, csillárökön smét utra kelekték. Újrat kivon pontigái karnevalla igyekezett elhagyni, mert a portugál király nem nezte jó szemmel Kolumbusz valtatkozását.)

SZEPTEMBER 10.
OPONYA

Nappali és éjszakai utunkon 240 tengeri merőföldet tettünk meg, de csak 192 mérföldet, legyen az fel, nehogy a legényeség az itt hosszúra matit kirehmelésekkel.

(Már Kolumbusz biztosította arról útiratában, hogy India nincs még von messze Európa nyugati partjaihoz, a következőkben az orszákokon meghamisította, hogy a déibik ne vegyék észre, mikorra utat tehetnek még.)

SZEPTEMBER 16.
OPONYA

„Az idő olyan kellemes, mint Andalúziában áprilisban. Itt törcsön, hogy előző pillantottunk még nagy távolság földtől, amely csak nemrég szakadtatott le a földről, amit is mindenki úgy vélkedett, hogy valamelyet sziget közében levérünk, de nem a kontinenst közében, mert úgy gondolom, a kontinenst tavolabbi feketék. „

¹ A fia, amelyről itt Kolumbusz beszél az útnak tanasz-találó jeleseleg. A Kontinenst, amelyről szó van, Cathay vagyis Kína. Kolumbusz Marco Polo utóterisa alapján arra számít, hogy elbb azokat a szigeteket kell elérni, amelyek Kína keleti partját köszöröznek, közönlük Cipangot, vagyis Japánt.

11

SZEPTEMBER 18.
KELED

Ezen a napon és a rá következő éjszakán több mint 220 tengeri mérföldet tettünk meg, de csak 192-1 legyereztem fel. A tenger egész fölött állatt esendés és nyugodt volt, mint a folyó Sivilánál.

Ezen a napon Martin Alonso^a a gyorsan haladó Pintaval megölte hajójait, minelükön kerülhetetlenné vált, hogy négy madarakat látott nyugati felé repülni, és így azt remélte, az éjszaka folyamán megelőzheti a szarafoldot, ezért siet elérte karavellajárat. Észak felé hordalys párta emelkedett, közeli parje.

(Séjelmük tervezek bizonnyal, sok egegeb előjelből is csabodnák keltett. A tengerészek türelemmel türelmeket kezdték.)

SZEPTEMBER 23.
TAKAOVÁR

Továbbra is északnyugati irányban haladtunk, időnként inkább északnak, majd ismét a helyes irányban, tehát nyugatnak, és 88 tengeri mérföldet tettünk meg. Láttunk egy galambot, egy pálkám, egy másik folyami madarat és több fehér madarat, a fü ismert nagyon sírú lett, számos rákot találtunk benne.

Mintegy a tenger mozdulatainál felkadt előtünk, embereim moregnik kezdeik. Azt mondják, nem fogunk kedvező szélet kapni, hogy hazamehesünk Shanyolországba, mert ezeken a viddéken az ocean sossa vett magy hullámokkal jötök, anélkül, hogy szél fűj volna. Ily módon ez a szélesesség nagyon is javarú volt. Ilyen esodá utoljára csak a zsíddák idejében történt, amikor ugyanis az egypontbeliek felkerelkedtek Mozes üldözésére, aki Izrael megszabadította a rabszolgáságból.^b

SZEPTEMBER 25.
KELED

(Napnyugtakor megjelent Martin Alonso hajójának korlátjánál, örömtől megindult hangon kialadt a hozzá, utalatot kérő, mert földet pillantott meg. Mikor látta, hogy Pinzon makkasul megnarad allítása mellett, térdre borultam, hogy halat adják istennek, minthatt Martin Alonso legénysége-

^a Martin Alonso Pinzón, a Pinta parancsnoka, egyike Kolumbusz első hivatalnokai, nagy elődöleteket hozott a hárton karavella felszerelésére, és ennek fejében bizonyos részesedést vár a nagy vallalkozás jóvájedéneből.
^b Madridra kiváló Kolumbusz-életrajzban ebben az utalásban is Kolumbusz zsidó származásának bizonyítékát látja.

12

13