

1. MÁV nosztalgia

A mellékelt *mavnoszt.txt*, a *mavno.jpg* és *mozdony.jpg* a MÁV Nosztalgia Kft. honlapjáról származik. A dokumentum elkészítéséhez rendelkezésre áll még egy kisméretű kép, *mikon.gif* néven. Készítsen a leírás és a minta alapján egy kétoldalas dokumentumot! Munkájához használja fel a forrásállományokat! (A megoldás során használja az egysornyi térköz =12 pont = 0,42 cm összefüggést!)

1. A dokumentum A4-es lapra készüljön, a margók fent és lent 2 cm-esek, két oldalon 1,25 cm-esek legyenek! A dokumentumban helyezze el az UTF-8 kódolású forrásszöveget, és mentse *mavnoszt* néven a szövegszerkesztő saját formátumában!
2. Készítsen a minta és az alábbiak alapján az első oldalra élőfejet!
 - Helyezzen el egy táblázatot, amelynek oszlopai 5,5 és 13 centiméter szélesek.
 - A felhasznált *mavno.jpg* képet 40%-os méretben kell elhelyezni.
 - Mindkét cellában az adatok középre igazítottak.
 - A táblázat háttérszíne RGB (238; 231; 215), a betű színe RGB (125; 45; 36) kódú legyen!
 - A feliratok a dokumentumban máshol nem használt, talpas betűtípussal készüljenek!
 - A betűméretet úgy válassza meg, hogy az első sor vízszintesen kitöltse a helyet, a második sor fele ekkora méretű legyen!
3. A szövegben található „**” karaktersorozatot mindenütt cserélje nagyköötőjelre!
4. A szöveg alapértelmezett betűformátuma 12 pontos Times New Roman vagy Nimbus Roman legyen! A bekezdések igazítását és behúzását a minta alapján állítsa be!
5. A szöveg tartalmilag három fejezetre bontható. A fejezet címek betűformátuma félkövér, 24 pontos. Ezen bekezdések előtt kétszer akkora térköz legyen, mint utána, és biztosan egy oldalra kerüljön a következő bekezdéssel!
6. A Park története a minta alapján egységes formátumú, félkövér betűkkel készüljön! A „70 000 m²” értéket jelenítse meg helyesen! Állítson be elválasztást, de ügyeljen arra, hogy az Árpád motorvonat menetideje ne törjön két sorba!
7. A szöveg mögött középre helyezze el a *mozdony.jpg* képet 600%-os nagyításban, és formázza úgy, hogy a szöveg is jól olvasható maradjon!
8. A 2008-as év programjait foglalja középre igazított táblázatba! A cellák szélessége 4,5 és 10 cm legyen! A táblázaton belül a szöveg 14 pontos, a fejléc dőlt legyen! Figyeljen a táblázat szegélyezésére!
9. A táblázat utáni mondat előtt és után hagyjon egysornyi térközt, sortöréssel törje két sorba! A betűtípus itt szintén 14 pontos, de félkövér.
10. A „Belépőjegy” és „Interaktív játékok” formázása a táblázat rovatfejeihez hasonló, a bekezdés 2 cm-rel kezdődjön beljebb, és 6 pontnyi térköz legyen előtte.
11. Az árlistát 12 pontos félkövér Arial vagy Nimbus Sans betűvel készítse; a felsorolásjel 4 cm-nél legyen, utána a szöveg 5 cm-től kezdődjön! A felsorolásjelhez használja a *mikon.gif* fájlt! Az árak igazításához a tabulátor pozíciót 14 cm-hez tegye!

40 pont

Minta a MÁV nosztalgia feladathoz:



A Park története

A Magyar Vasúttörténeti Park alapkövét 1999. november 22-én rakták le. A Közlekedési és Vízügyi Minisztérium, a MÁV Rt. és a MÁV Nosztalgia Kft. támogatásával közel nyolc hónap alatt valósult meg a beruházás.

Komoly munkálatok után – amelyekkel csak a terület egy részét sikerült felújítani – 2000. július 14-én nyitotta meg kapuit Európa első interaktív vasúti parkja. A Park 70 000 m² alapterületen száznál is több vasúti járművet, és a vasút üzemeltetéséhez szükséges berendezést mutat be az egykori Északi Fűtőház vonatási telepén.

Az 1911-ben épült – a maga nemében páratlan – 34 állásos körfűtőházban állomásoznak a nosztalgiamozdonyok, így például az ország legöregebb, működő gőzmozdonya 1870-ből és a legendás Árpád motorvonat a harmincas évekből (2 óra 57 perc alatt tette meg a Budapest és Bécs közötti távolságot). A nosztalgijárművek büszkesége az 1912-ben épült elegáns, teakfa étkezőkocsi, amely a mára fogalomná és nosztalgikus emlékké vált híres Orient Expressz mozdonya mögött rohogott.

Több mint 100 vasúti járműkuriózum parkol itt, közülük ötven ritka mozdony, vasúti jármű: sinautók, kézi- és motoros hajtányok, mérőkocsi, gőzdaruk, hőekék, hőmaró gépek és egyéb különlegességek, a legszebbek, a legértékesebbek összegyűjtve. A járműállomány az 1870-es gőzmozdonyoktól a nagyteljesítményű villamos mozdonyokig mutatja be a vasúti járművek fejlődését. A nosztalgiautazásokat szervez.

Európa egyik legnagyobb szabadtéri vasúti múzeuma, ahol nemcsak a régi vasúti járműveket, hanem a vasúti életet is megismerhetjük. A nosztalgiautazások során a látogatók a vasúti életet is megismerhetik, kipróbálhatják a sinautót, fordítókorongon, utazhatnak a lóvasúti mozdony-szimulátor nyújtja, a sinkerékpár. A bordó postakocsiban modellvasút vezetést is lehet igénybe venni.

A szép parki környezet pihenésre invitál, frissítő a Büfében, vagy a Nosztalgia Kávézóban. A Fűti Étkezőkocsi várja inyesiklandó falat.

Akik a Park élményeit és „hangulatát” szeretnék megőrizni, azoknak a Nosztalgia ajándékot is lehet igénybe venni.

2008. évi programok

Időpont	Megnevezés
április 1.	Tavaszzáró szezonnyitó (MoJaHo)
április 7.	A Venice Simplon Orient Expressz látogatása
április 22–23.	Gőzmozdonyok és veterán autók találkozója
május 26.	A Venice Simplon Orient Expressz látogatása
május 28.	Gyermeknap
június 23.	A Venice Simplon Orient Expressz látogatása
szeptember 3. és 11.	A Venice Simplon Orient Expressz látogatása
szeptember 16–17.	VI. Közép-Európai Mozdony Grand Prix
	II. Nemzetközi Étkezőkocsi Találkozó
október 13.	A Venice Simplon Orient Expressz látogatása
december 2–3.	Mikulásvonat

A látogatók számára áprilistól októberig kisvonal közlekedik Budapest Nyugati pályaudvar és a Park között.

Árak

Belépőjegy

Gyermekek 0–4 éves korig	ingyenes
4–18 éves korig	300 Ft/fő
Nyugdíjas, vasutas	400 Ft/fő
Felnőtt	900 Ft/fő
Családi jegy (2 felnőtt + 2 gyerek)	1800 Ft
Fotójegy	200 Ft/nap
Videójegy	800 Ft/fő

Interaktív játékok

Mozdonyvezetés	1000 Ft/mozdony
Mozdonyszimulátor	500 Ft/fő
Hajtányozás	300 Ft/hajtány
Fordítókorongozás	200 Ft/csoport
Vasútmodell-vezetés	200 Ft/fő
Lóvasutazás	100 Ft/fő
Csajka sinautó	300 Ft/fő
Sinkerékpár	100 Ft/fő